

CONVEGNO NAZIONALE. Vademecum in caso di incidenti, in città simposio per Forze dell'ordine e inquirenti

Come muoversi in caso di sinistro? Udine diventa il teatro dell'indagine

LUCIA BURELLO
redazione@quotidianofvg.it

► Udine sarà teatro di un convegno nazionale di alta formazione dal titolo: «La fase di indagine nell'ambito del sinistro» e coinvolgerà forze dell'ordine e inquirenti da tutta Italia.

Il seminario, coordinato dal comandante della Polizia Municipale di Udine, Sergio Bedessi e salutato dal sindaco, Furio Honsell, dal Procuratore della Repubblica Aggiunto, Raffaele Tito e dal consigliere regionale della Commissione Cultura, Vincenzo Martines, è previsto domani nel salone del Parlamento del Castello a partire dalle 9.

Materia delicatissima, dunque, e fin troppo trascurata dalla saggiistica di formazione. In modo imperdonabile, potremmo aggiungere, perché spesso vede le forze di polizia in gravi difficoltà, loro malgrado. E a volte addirittura svantaggiate rispetto ad altre, e ci riferiamo all'urgente necessità di dotare anche la Municipale dell'accesso allo Sdi, la banca dati con le informazioni utili sulla persona alla quale si può accedere in loco col-

legandosi a una rete internet. Gioiello a disposizione di Carabinieri e Polizia di Stato ma, paradossalmente, non della Polizia Locale.

Ma torniamo a bomba. Teatro del sinistro, si diceva.

Non c'è molto di più scioccante che arrivare, di persona, sulla scena di una disgrazia. Un incidente stradale, ad esempio, dalle tragiche conseguenze. In questi casi immaginiamo che chi di dovere debba essere preparato non soltanto dal punto di vista tecnico e scientifico, sapendo tutto sui rilievi da effettuare, ma anche e soprattutto, psicologico.

E allora proviamo a immedesimarci: ci sono dei morti tanto per cominciare, e sono sotto al nostro naso. Già questo è un impatto a brutto muso con la realtà, di quelle così crude che graffiano dentro come limatura di ferro. E poi c'è del sangue e, Dio non voglia, altro ancora. E l'odore. Qualsiasi esso sia, è legato a un'immagine che mai dimenticheremo e dalle narici penetra il cervello come un trapano. Infine ci c'è tutto un mondo attorno che soffre, o che aspetta di essere informato per sprofondare nel dolore meno



consolabile. Ecco che a fronte di tutto questo, anche se il bagaglio di mere nozioni pratiche e scientifiche potrebbe sembrare poca cosa, di fatto non è così; e scienza, tecnologia e umanità divengono egualmente indispensabili, equipaggiamento fondamentale per svolgere al meglio e più correttamente possibile il proprio lavoro. Di sicuro interesse, dunque, le materie che il seminario intende affrontare, riferite in particolare a uno dei pochi volumi didattici che affrontano puntualmente l'argomento: "Indagini e rilievi nei sini-

stri stradali" edito da Maggioli e che vede tra gli autori gran parte dei relatori presenti a Udine.

MA ECCO IL PROGRAMMA.

Alle 9 saluto delle autorità.

Alle 9.30 intervento del comandante della Polizia Locale di Firenze, Antonella Manzione sul tema: "Il primo sopralluogo sul teatro del sinistro: le attività chiave per il corretto rilievo del sinistro".

Alle 10.20, Marco Pierini, docente di Ingegneria industriale all'Università di Firenze, interverrà sul tema: "Il rilievo geometrico e foto-

grafico negli incidenti mortali e con feriti gravi: metodi e tecniche, errori frequenti".

Alle 11.40, Fabio Piccioni, avvocato e penalista esperto di reati stradali interverrà su: "L'individuazione delle fonti e le corrette modalità di assunzione delle informazioni".

Alle 14 Graziano Lori, criminologo e ispettore della Polizia di Firenze, parlerà di "L'intervista investigativa, gli aspetti psicologici di assunzione delle testimonianze, la comunicazione della notizia del decesso ai familiari della vittima".

Alle 14.50, Paola Villani, docente al Politecnico di Milano Sezione Infrastrutture di Trasporto e Geoscienze interverrà su: "Le possibili responsabilità tecniche per l'ente proprietario della strada nei casi di sinistro mortale e con feriti gravi".

Infine, alle 15.40, Fabio Dimita direttore amministrativo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, farà chiarezza su "Circolari, pareri e interpretazioni ministeriali relativi agli aspetti di responsabilità dell'Ente proprietario della strada in caso di sinistro".

